

是： 更换交流发电机。
否： 间歇性故障（参阅第 00 组 –如何使用故障排除 / 检查维修要点 –如何处理间歇性故障）。

问题：是否已设置故障诊断代码？
是： 更换发动机 -ECU。
否： 间歇性故障（参阅第 00 组 –如何使用故障排除 / 检查维修要点 –如何处理间歇性故障）。

步骤 9. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 重新确认故障诊断代码。

故障诊断代码 P0630： 底盘识别号码未编程

功能

- 发动机 -ECU 检查是否已存储车辆底盘识别号码。

可能的原因

- 发动机 -ECU 发生故障

故障判断

检查条件

- 点火开关处于 “ON” 位置。
- EEPROM 正常。

判断标准

- 尚未写入底盘识别号码。

诊断程序

步骤 1. 确认已输入的底盘识别号码。

问题：是否已输入底盘识别号码？
是： 间歇性故障（参阅第 00 组 –如何使用故障排除 / 检查维修要点 –如何处理间歇性故障）。
否： 更换为已正确输入车辆信息的发动机 -ECU。

故障诊断代码 P0638： 节气门控制伺服电路范围 / 性能故障

