

是: 更换交流发电机。  
否: 间歇性故障 (参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检查维修要点 - 如何处理间歇性故障)。

问题: 是否已设置故障诊断代码?  
是: 更换发动机 -ECU。  
否: 间歇性故障 (参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检查维修要点 - 如何处理间歇性故障)。

### 步骤 9. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 重新确认故障诊断代码。

### 故障诊断代码 P0630: 底盘识别号码未编程

#### 功能

- 发动机 -ECU 检查是否已存储车辆底盘识别号码。

#### 故障判断

##### 检查条件

- 点火开关处于 “ON” 位置。
- EEPROM 正常。

##### 判断标准

- 尚未写入底盘识别号码。

#### 可能的原因

- 发动机 -ECU 发生故障

#### 诊断程序

##### 步骤 1. 确认已输入的底盘识别号码。

###### 问题: 是否已输入底盘识别号码?

是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检查维修要点 - 如何处理间歇性故障)。

否: 更换为已正确输入车辆信息的发动机 -ECU。

### 故障诊断代码 P0638: 节气门控制伺服电路范围 / 性能故障

